ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на подъемно-транспортное оборудование
для распределительных центров ПАО «Детский мир»

2023

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1. Тендер проводится с целью выбора подрядчика (поставщика) для оснащения РЦ ПАО «Детский мир» подъемно-транспортной техникой в соответствии с настоящим ТЗ.

1.2. Распределительный центр ПАО «Детский мир» предназначен для приёмки, хранения, комплектации и отгрузки товаров народного потребления.

1.3. Объекты расположены по адресам:

1.3.1. РЦ Урал - Свердловская область, Березовский городской округ, г. Березовский, ул. Новосвердловская, стр. 4

1.3.2. РЦ Бекасово-1 – Московская область, Наро-Фоминский район, у д. Бекасово, уч.1

1.3.3. РЦ Бекасово-2 – Московская область, Наро-Фоминский г.о., территория «Промышленный округ в форме многофункционального парка Бекасово-Пожитково», стр.4

1.4. Все вопросы и уточнения по данному ТЗ в ходе подготовки коммерческого предложения и технической документации, необходимо направлять в адрес начальника Управления развития и эксплуатации ПАО «Детский мир» Кайгородова Александра Викторовича (AKaygorodov@detmir.ru).

2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКУ ТЕНДЕРА

2.1. **Компания имеет один из нижеперечисленных статусов:**

- *или* Производитель поставляемого оборудования;
- *или* Дочерняя организация Производителя на территории РФ;
- *или* Официальный представитель Производителя на территории РФ;
- *или* Эксклюзивный дилер/дистрибьютор/поставщик на территории РФ;
- *или* Уполномоченный дилер/дистрибьютор/поставщик на территории РФ;
- *или* Генеральный дилер/дистрибьютор/поставщик на территории РФ.

2.2. Наличие сертификатов качества и лицензий (для лицензируемых видов деятельности) на всю продукцию, предлагаемую в рамках настоящего ТЗ.

2.3. Наличие успешно выполненных и функционирующих проектов, максимально соответствующих настоящему ТЗ.

2.4. Наличие сервисной службы в **городе Екатеринбург или Свердловской области; Москве или Московской области.**

2.5. Наличие опыта:

- по вводу в эксплуатацию техники и АКБ;
- по сервисному обслуживанию и ремонту техники.

3. СРОКИ:

3.1. Планируемая дата завершения закупочной процедуры – **3 марта 2023 года.**

3.2. Планируемая дата подписания договора с победителем закупочной процедуры – **13 марта 2023 года.**

3.3. Планируемая возможная дата доступа на Объекты для осуществления работ – **с 13 марта 2023 года.**

3.4. Требуемый срок поставки, сборки, пуско-наладки ПТО – **не позднее 15 мая 2023 года.**

4. ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТОВ

4.1. Тип зданий – отдельно стоящие, с двумя отдельными сторонами для подъезда грузовых а/м.

4.2. Полы:

4.2.1. Армированная бетонная плита толщиной 220 мм с учётом допустимых отклонений с упрочнением верхнего слоя;

4.2.2. Возможная глубина просверленного отверстия – 125 мм;

4.2.3. Глубина залегания арматуры – не менее 70 мм;

4.2.4. Отметкой 0,000 является отметка пола в складской зоне

4.2.5. Армированная бетонная плита толщиной 220 мм с упрочнением верхнего слоя на основе твердых минералов (корунда).

4.2.6. Ровность поверхности готового пола по нормам TR34 — FM2 Special.

4.2.7. Равномерно распределенная - 10 тонн на 1 квадратный метр

4.2.8. Динамическая — 6 тонн на ось погрузчика.

4.3. Тип перевозимых паллет:

- Евро паллеты 0,8х1,2 м;
- Американские паллеты 1,0х1,2 м.

4.4. Вес перевозимых паллет – 1000кг.

4.5. Помещения для зарядки аккумуляторов выполнено девелопером в соответствии с российскими нормами и правилами:

4.8.1 Предусмотрена система приточно-вытяжной вентиляции, рассчитанная на удаление водорода, выделяющегося при зарядке кислотных аккумуляторов.

4.8.2 Устанавливается специальный аварийный душ для промывки глаз и одежды в случае попадания кислоты.

4.8.3 Пол покрыт специальным полимерным составом, рассчитанным на пролив кислоты. Полы расположены на одном уровне с полами склада, без порогов.

4.8.4 Стены до отметки +1.000 мм от уровня пола окрашены краской, стойкой к воздействию кислоты.

4.8.5 В комнате для зарядки аккумуляторов выполнена разводка электропитания и установлены розетки для подключения зарядных устройств с постами 380В/32А для тяжелой техники; с постами 220В/16А для легкой техники.

5. ПРОИЗВОДИТЕЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

5.1. Для **покупки** рассматриваются следующие производители подъёмно-транспортного оборудования:

- JUNGHEINRICH
- ATLET
- LINDE
- BT
- HELI
- JAC
- XILIN
- HYSTER
- NOBLELIFT
- DOOSAN
- TOR
- OXLIFT

5.2. Рассматриваются следующие производители тяговых аккумуляторных батарей и оборудования зарядных комнат:

- TAB
- Hawker
- Exide
- FAAM
- ELHIM ISKRA
- ВАЗ «Импульс»
- Тюменский Аккумуляторный Завод

6. КОЛИЧЕСТВО ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ ПО ТИПАМ И РЦ

РЦ Урал

Тип техники:	**Кол-во**
Перевозчик паллет двупаллетный ТИП 2	**5**

РЦ Бекасово-1

Тип техники:	**Кол-во**
Ричтрак	**15**
Перевозчик паллет однопаллетный ТИП 1	**16**
Поводковый штабелер	**2**
Электророкла	**5**
Перевозчик паллет двухпаллетный ТИП 2	**2**

РЦ Бекасово-2

Тип техники:	Кол-во
Перевозчик паллет двупаллетный ТИП 2	**2**

7. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ РИЧТРАКОВ

7.1. Количество = **15 единиц**;
7.2. Система рекуперации энергии во время торможения и опускания каретки;
7.3. Высота проезда в противопожарных воротах и аккумуляторных (min) = **4500 мм**;
7.4. Высота до низа конструкций в межстеллажных проходах (фермы, перекрытия, коммуникации) = **12000 мм**;
7.5. Высота до низа конструкций в зоне погрузки/разгрузки (фермы, перекрытия, коммуникации) = **11500 мм**;
7.6. Трехсекционная мачта.
7.7. Высота подъема вил (min) = **10 400 мм**;
7.8. Грузоподъемность (min) = **1 200 кг**;
7.9. Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте (min) = **800 кг**;
7.10. Скорость подъема/опускания (с грузом/без груза) = не менее **0,45 м/с**;
7.11. Наклон мачты/каретки вперед/назад;
7.12. Ширина рабочего похода для паллет 1200x800 мм, расположенных продольно (Ast) = **2800 мм;**
7.13. Скорость движения = не менее **10 км/ч** (с возможностью ограничения);
7.14. Угол поворота колеса **360°** - *опциональное требование,*
7.15. Устройство бокового смещения вил;
7.16. Роликовая система (роликовый стол) для быстрой замены батареи (боковая замена) с возможностью перемещения электропогрузчиком;
7.17. Легкий доступ к агрегатам для проведения их обслуживания и ремонта;
7.18. Оснащение проблесковым маячком и системой bluespot для заднего хода;
7.19. Дополнительная опция: система оповещения и замедления движения техники с поднятой мачтой;
7.20. Дополнительная опция: система контроля доступа к технике с функциями выгрузки наработки и шок-сенсера для определения фактов внешнего воздействия с возможностью остановки и блокировки техники после удара.

8. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ПАЛЛЕТ ТИП 1 (ОДНОПАЛЛЕТНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК ПАЛЛЕТ)

8.1. Количество = **16 единиц**;
8.2. Грузоподъемность (min) = 1600 кг;
8.3. Количество перевозимых паллет = 1 (один);
8.4. Наличие откидной платформы и боковых ограждений для безопасности оператора;
8.5. Высота подъема (min) = 120 мм;
8.6. Скорость движения = не менее 7 км/ч (с возможностью ограничения);
8.7. Оснащение системой bluespot;
8.8. Роликовая система (роликовый стол) для быстрой замены батареи (боковая замена) с возможностью перемещения электропогрузчиком;
8.9. Легкий доступ к агрегатам для проведения их обслуживания и ремонта.

9. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ПАЛЛЕТ ТИП 2 (ДВУХПАЛЛЕТНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК ПАЛЛЕТ)

9.1. Количество = **9 единиц**;
9.2. Грузоподъемность (min) = 2000 кг;
9.3. Количество перевозимых паллет = 2 (два);
9.4. Размещение двух паллет последовательно. Длина вил 2400 мм.
9.5. Наличие кабины с сидением для оператора;
9.6. Высота подъема (min) = 120 мм;
9.7. Скорость движения = не менее 7 км/ч (с возможностью ограничения);
9.8. Оснащение системой bluespot;
9.9. Роликовая система (роликовый стол) для быстрой замены батареи (боковая замена) с возможностью перемещения электропогрузчиком;

9.10. Легкий доступ к агрегатам для проведения их обслуживания и ремонта.

10. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПОВОДКОВЫХ ШТАБЕЛЕРОВ

10.1. Количество – **2 единицы**;
10.2. Высота подъема вил – 3800 мм;
10.3. Грузоподъемность (min) – 1200 кг;
10.4. Высота мачты в опущенном состоянии (max) – 2100 мм;
10.5. Высота мачты в поднятом состоянии (max) – 4500 мм;
10.6. Скорость движения (min) – 5 км/ч (с возможностью ограничения);
10.7. Скорость подъема с грузом (min) – 0,15 м/с;
10.8. Скорость опускания с грузом (min) – 0,3 м/с;
10.9. Тип АКБ – встроенный.

11. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОРОКЛ (ОДНОПАЛЛЕТНАЯ ЭЛЕКТРОТЕЛЕЖКА)

11.1. Количество = **5 единиц**;
11.2. Грузоподъемность (min) = 1200 кг;
11.3. Количество перевозимых паллет = 1 (один);
11.4. Длина = не более 1600 мм;
11.5. Ширина = не более 600 мм;
11.6. Высота подъема (min) = 120 мм;
11.7. Скорость движения = не менее 4 км/ч;
11.8. Легкий доступ к агрегатам для проведения их обслуживания и ремонта.

12. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ РИЧТРАКОВ, ПЕРЕВОЗЧИКОВ ПАЛЛЕТ, ПОВОДКОВЫХ ШТАБЕЛЕРОВ.

12.1. Тип батареи – кислотная.
12.2. На каждую единицу подъемно-транспортного оборудования, использующего тяговые кислотные АКБ, требуется по 2 (две) единицы АКБ **(кроме поводковых штабелеров)**.
12.3. Предоставить предложение, включающее следующие позиции (с подробными техническими характеристиками, включая тип, ёмкость, вес и размеры, плановое время работы/зарядки):

- Тяговая кислотная АКБ (доступные варианты);
- Зарядное устройство (доступные варианты) с функцией восстановительного цикла заряда (функция десульфации).

12.4. Ёмкость АКБ должна обеспечивать время непрерывной работы на одной АКБ до 9 часов в сутки.
12.5. Время полной зарядки АКБ не более 9 часов.
12.6. Для оснащения постов зарядки кислотных АКБ необходимы:

- Системы для боковой замены АКБ (роликовые столы) для всех типов техники.
- Количество роликовых столов определяется по количеству техники каждого типа, плюс 1 (один) запасной стол для каждого типа техники.
- Размеры и грузоподъемность столов должны соответствовать массогабаритным характеристикам аккумуляторных батарей, используемых для конкретного типа техники. Конструкция стола должна предусматривать возможность перемещения стола с установленной в нем батареей при помощи вилочного погрузчика;
- Системы для автоматизации обслуживания АКБ (система типа «Акваматик»).

13. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ЭЛЕКТРОРОКЛ.

13.1. Тип батареи – Литий-ионная
13.2. На каждую единицу подъемно-транспортного оборудования, использующего АКБ, требуется по 2 (две) единицы АКБ.
13.3. Предоставить предложение, включающее следующие позиции (с подробными техническими характеристиками, включая тип, ёмкость, вес и размеры, плановое время работы/зарядки):

- Тяговая литий-ионная АКБ (доступные варианты);
- Зарядное устройство

13.4. Ёмкость АКБ должна обеспечивать время непрерывной работы на одной АКБ до 3 часов. Время полной зарядки АКБ не более 2 часов.

14. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СЕРВИСНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ

14.1. Указать стоимость сервисного обслуживания силами Поставщика (в т.ч. стоимость запасных частей, расходных материалов, стоимость выезда и 1 нормо-часа работы сервисного инженера). Обязательное условие – сервис оказывается официальным дилером с использованием «оригинальных» запасных частей:

- Указать периодичность сервисного обслуживания (по каждому типу техники);
- Указать стоимость одного сервисного обслуживания (по каждому типу техники, по каждому сервисному обслуживанию на период до достижения наработки = 20.000 моточасов). В указанную стоимость должны входить ВСЕ затраты Поставщика, включая стоимость расходных материалов и запасных частей, применяемых при проведении обслуживания, а также стоимость проведения работ (но БЕЗ УЧЁТА стоимости выезда сервисного инженера);
- Отдельно указать стоимость выезда сервисного инженера Поставщика;
- Отдельно указать стоимость нормо-часа работы сервисного инженера (для случаев, не связанных с проведением сервисного обслуживания и/или гарантийных ремонтов).
- Оплата производится за фактически выполненное техническое обслуживание в связи с наступлением наработки.

14.2. Указать список запасных частей к замене в год (по каждому типу техники, с учётом нормативной годовой наработки в соответствии с таблицей):

Тип техники:	Нормативная наработка в год, м/ч
Ричтрак	5 000
Электророкла	2 500
Перевозчик паллет (однопаллетный, двухпаллетный)	3 000
Поводковый штабелер	3 000

Шаблон для заполнения представлен в Приложении к Техническому заданию.

14.3. Срок Договора на сервисное обслуживание = 3 (три) года с даты подписания акта приема-передачи на Оборудование.

14.4. В течение всего срока Договора на сервисное обслуживание Поставщик обязан обеспечить соблюдение максимально допустимых сроков ремонта, простоя техники (срок ремонта согласовывается в заявке на ремонт):

14.4.1. В том случае, если по какому-либо типу Оборудования срок ремонта не выдерживается – Поставщику выставляются штрафные санкции в размере 1/912 (одна девятьсот двенадцатая) от стоимости приобретения неисправных единиц Оборудования за каждый календарный день просрочки.

14.4.2. В том случае, если по какому-либо типу Оборудования срок ремонта просрочен более чем на 14 календарных дней – Покупатель имеет право предъявить Поставщику штрафные санкции в размере 1/456 (одна четыреста пятьдесят шестая) от стоимости приобретения неисправных единиц Оборудования за каждый календарный день просрочки, а также расторгнуть Договор на сервисное обслуживание в одностороннем внесудебном порядке, с сохранением гарантийных прав согласно Договору.

14.4.3. В случае предоставления подменной техники, в точности соответствующей по своим техническим характеристикам неисправной технике, штрафные санкции по настоящему пункту не выставляются. При этом все работы по доставке, сборке, пуско-наладке и вводу в эксплуатацию подменной техники выполняются силами и за счёт Поставщика.

15. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ КОММЕРЧЕСКИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ:

15.1. После объявления закупочной процедуры и получения настоящего ТЗ участник тендера готовит и представляет на рассмотрение техническим специалистам ПАО «Детский мир» (контактные данные указаны в пункте 1.4. настоящего ТЗ):

15.1.1. Детальное техническое предложение: детальные спецификации, эксплуатационные характеристики, состав и функциональность возможных опций, иные характеристики.

15.1.2. Сроки производства, доставки, монтажа и ввода в эксплуатацию подъёмно-транспортного оборудования, выполнения всех прочих работ в соответствии с настоящим ТЗ (в том числе с учётом возможных сроков доступа на Объект и требуемого срока ввода в эксплуатацию в соответствии с разделом 3 настоящего ТЗ).

15.2. По результатам дополнительных обсуждений и уточнений между техническими специалистами ПАО «Детский мир» и Участника тендера – в техническую документацию вносятся согласованные уточнения.

16. ФОРМАТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ФИНАЛЬНОГО ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ

16.1. ТЕХНИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ:

Финальный комплект технической документации, сформированный по результатам работы технических специалистов (в соответствии с Разделом 14 настоящего ТЗ).

16.2. КОММЕРЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ **ПОКУПКА ПТО**:

16.2.1. Стоимость приобретения всего Оборудования указывается в РУБЛЯХ, без учета НДС.

16.2.2. Альтернативно, без гарантии рассмотрения Поставщик может подать валютное предложение (Доллар/Евро), без учета НДС.

16.2.3. Стоимость должна быть рассчитана исходя из постоплаты 100% в течении 30 (тридцати) календарных дней после завершения поставки и сдачи Заказчику всех работ.

16.2.4. Условия поставки – в соответствии с Договором;

Стоимость следующих видов оборудования, работ и услуг должна быть указана отдельными строками (в расчёте на 1 единицу):

- Базовая стоимость оборудования за 1 (одну) единицу каждого вида техники в комплекте с 2 (двумя) кислотными АКБ (с учетом системы «Акваматик») и Зарядным устройством, включая доставку на склад Покупателя, сборку и пуско-наладку;
- Стоимость за 1 (одну) единицу роликового стола для замены АКБ, для каждого вида техники, включая доставку на склад Покупателя, сборку, пуско-наладку;
- Стоимость за каждую дополнительную опцию, указанную в коммерческом предложении, но не включённую в Базовую стоимость оборудования (в расчёте на 1 единицу);
- Отдельно указать стоимость установки системы оповещения и замедления движения техники с поднятой мачтой;
- Отдельно указать **стоимость утилизационного сбора** по каждому типу оборудования, в случае, если это применимо;
- Прочие затраты, в случае если их выделение из общей суммы является целесообразным.
- Сроки поставки по каждому типу техники,
- Сроки выполнения всех работ «под ключ».
- Стоимость сервисного обслуживания и ремонта в соответствии с разделом 14 настоящего ТЗ.
- Отдельно указать любые иные платежи, не предусмотренные в рамках данного ТЗ (в случае их наличия).

16.2.5. Минимальный срок гарантии на технику и сопутствующее оборудование:

Тип оборудования:	Минимальный срок гарантии
Ричтрак	**36 месяцев** или **15 000 моточасов** (в зависимости от того, что наступит ранее)
Перевозчик паллет	**36 месяцев** или **12 000 моточасов** (в зависимости от того, что наступит ранее)
Электророкла	**24 месяца** или **5 000 моточасов** (в зависимости от того, что наступит ранее)
Поводковый штабелер	**36 месяцев** или **9 000 моточасов** (в зависимости от того, что наступит ранее)

Аккумуляторные батареи, Зарядные устройства, Столы для замены АКБ	**36 месяцев (24 месяца для АКБ электророкл)**

17. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО ДОГОВОРУ

17.1. Штрафная ответственность Поставщика за соблюдение сроков выполнения всех работ в рамках настоящего ТЗ «под ключ»: поставка, сборка и пуско-наладка Подъёмно-транспортного оборудования; а также прочего сопутствующего оборудования в размере 0,5% от стоимости не поставленного Товара за каждый день просрочки без ограничения размера;

18. ПРОЧИЕ ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ В РАМКАХ ДОГОВОРА

18.1. Предоставление технической документации (руководства по эксплуатации, паспорта, каталоги запасных частей, и проч.) на русском языке.

18.2. Документы в силу закона (ПСМ, ПТС при необходимости).

18.3. Техника передается свободная от прав третьих лиц, не должна состоять в залоге/аресте/ином обременении

19. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАКЛЮЧЕНИЮ ДОГОВОРА

19.1. Договор поставки заключается по форме ПАО «Детский мир» без протокола разногласий

19.2. Договор на сервисное обслуживание заключается по форме победителя с возможностью внесения правок со стороны ПАО «Детский мир» (либо в текст Договора, либо через протокол разногласий). В рамках подписания Договора на сервисное обслуживание обязательно подписание двух Дополнительных соглашений по форме ПАО «Детский мир» без внесения в них правок (налоговая оговорка, фрод-риски) – Приложения №1 и №2 к настоящему ТЗ.

Исполнитель:

Начальник Управления развития и эксплуатации Департамента Логистики ПАО «Детский мир»	Кайгородов Александр Викторович