

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
К ОТКРЫТОМУ ЗАПРОСУ ПРЕДЛОЖЕНИЙ
НА «ОКАЗАНИЕ КОМПЛЕКСА УСЛУГ ПО МОРСКИМ КОНТЕЙНЕРНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ
ЧЕРЕЗ ЕВРОПЕЙСКИЕ ПОРТЫ ВЫГРУЗКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АВТОТРАНСПОРТА»**

Цель:

Обеспечение комплекса услуг по международным морским контейнерным перевозкам грузов компании ПАО «Детский мир» (далее именуется Заказчик) на условиях FOB из портов загрузки Китая, Таиланда, Индии, Пакистана, Бангладеш, Вьетнама, Индонезии, Камбоджи, Шри-Ланки через Европейские порты выгрузки до склада Заказчика (РЦ «Бекасово», МО, Наро-Фоминский район, деревня Бекасово, участок 1), если иной адрес доставки не будет согласован Сторонами дополнительно) с использованием автотранспорта под контейнеры объемом 20 футов, 40 футов и 40 футов (увеличенного объема) и загрузкой весом не более 18 тонн.

**Приблизительный план объема отгрузок из Юго-Восточной Азии на период
с 01.11.2016 по 31.10.2017:**

период	ноя.16	дек.16	январ.17	фев.17	мар.17	апр.17	май.17	июн.17	июл.17	авг.17	сентя.17	окт.17
кол-во контейнеров	80	210	160	80	110	210	250	240	160	240	270	210

№	Порт отгрузки	Страна отгрузки	Объем контейнера			Итого	%
			40'HC	40'	20'		
1	Yantian/Shekou/Shenzhen	China	359	157	13	529	89%
2	Ningbo	China	367	47	14	428	
3	Shanghai	China	349	31	1	381	
4	Xiamen	China	244	52	13	309	
5	Shantou	China	238	74	7	319	
6	Chittagong	Bangladesh	61	20	3	84	11%
7	Hong Kong	China	35	22	3	60	
8	Tuticorin	India	23	17		40	
9	Nanjing	China	4			4	
10	Laem Chabang	Thailand	2		1	3	
11	Bangkok	Thailand	5			5	
12	Qingdao	China		7	1	8	
13	Fuzhou	China	3	3		6	
14	Xingang/Tianjin	China	2			2	
15	Wuhan	China	5	11		16	
16	Nansha	China	3	2		5	
17	Nhava Sheva/Mumbai	India	2		1	3	

18	HaiPhong	Vietnam	4		1	5
19	Guangzhou/Huangpu	China	2			2
20	Karachi	Pakistan		2		2
21	Colombo	Sri Lanka		1	1	2
22	Jakarta	Indonesia	3		1	4
23	Barcelona	Spain		1		1
24	Sihanoukville	Cambodia	2			2
Итого			1713	447	60	2220
			77%	20%	3%	

Требования к участникам:

1. Доставка груза "FOB to door" с оказанием экспедиторских услуг в портах отгрузки, включающая:
 - предоставление для перевозки целостных контейнеров, без пробоин, ржавчины и отвечающих санитарным требованиям;
 - оформление домашнего коносамента «Home Bill of Lading» или «HBL as agent for the carrier»;
 - наличие собственных / лицензированных агентов в порту отгрузки;
 - предоставление Участником складских помещений для консолидации груза Заказчика перед его транспортировкой (дополнительная опция).
2. Минимальный срок деятельности Компании Участника в сфере оказания международных транспортных услуг не менее пяти лет.
3. Обязательное наличие представительства в РФ для нерезидентов (иностраннх контрагентов).
4. Постоянный мониторинг местонахождения груза Заказчика на всех этапах логистической цепи поставки груза с ежедневным / еженедельным предоставлением Заказчику детализированной информации статуса груза (в формате, представленном Заказчиком).
5. Ответственность за груз Заказчика и выполнение взятых на себя обязательств на всех этапах логистической цепи поставки груза Заказчика.
6. Обязательное страхование груза международными и/или крупнейшими Российскими Страховыми компаниями, рекомендованными Заказчиком, по согласованной ставке за счет Заказчика.
7. Предоставление копии страхового Полиса (Certificate of Insurance) в течение одного рабочего дня с даты осуществления страхования груза и в течение 14 календарных дней с даты осуществления страхования груза - оригинала данного страхового Полиса (Certificate of Insurance).

8. Привлечение перевозчиков застраховавших свою гражданскую (профессиональную) ответственность.
9. Страхование гражданской (профессиональной) ответственности Участника. Экспедитор обязан застраховать свою гражданскую (профессиональную) ответственность на общую страховую сумму эквивалентную не менее 15 000 000 (Пятнадцати миллионов) рублей РФ.
10. Обязательное выделение Участником не менее двух персональных менеджеров для Заказчика.
11. Обязательное предоставление заполненных Приложений являющимися неотъемлемой частью настоящего Технического задания, подписанных уполномоченным представителем Участника и заверенные печатью*:
 - Приложение № 1 (тарифы с 01 октября 2016г. по 31 декабря 2016г. с фиксированными ценами на порт назначения Усть-Луга (Россия));
 - Приложение № 1_OCTOBER (тарифы с 01 октября 2016г. по 31 октября 2016г. с фиксированными ценами на порт назначения Усть-Луга (Россия));
 - Приложение № 1/2 (тарифы с 01 октября 2016г. по 31 декабря 2016г. с фиксированными ценами на порт назначения Санкт-Петербург (Россия));
 - Приложение № 1/2_OCTOBER (тарифы с 01 октября 2016г. по 31 октября 2016г. с фиксированными ценами на порт назначения Санкт-Петербург (Россия));
 - Приложение № 1/3 (тарифы с 01 октября 2016г. по 31 декабря 2016г. с фиксированными ценами на порт назначения Котка (Финляндия));
 - Приложение № 1/3_OCTOBER (тарифы с 01 октября 2016г. по 31 октября 2016г. с фиксированными ценами на порт назначения Котка (Финляндия));
 - Приложение № 2 (стоимость хранения и простоев);
 - Приложение № 3 (анкета для Участника).
12. Обязательное предоставление Участником трехдневного бесплатного периода транспортного средства для прохождения таможенных формальностей и выгрузки груза на складе Заказчика.
13. Предоставление Заказчику копий коносаментов (HBL) на груз Заказчика в течение трех дней с даты погрузки груза на борт судна.
14. Консультации (в т.ч. письменные) по оформлению документов Поставщиков перед отгрузкой товаров Заказчика (Invoice, Packing list, экспортные декларации, HBL и т.п.).
15. Предоставление Заказчику отсрочки по оплате выполненных Участником транспортно-экспедиционных услуг не менее 10 (Десяти) календарных дней от даты подписания акта.
16. Победителем/Победителями Открытого запроса предложений в течение 10 дней с момента оглашения результатов Открытого запроса предложений должны быть подписаны Договора

(заключаемые со стороны Заказчика услуг от имени ПАО «Детский мир» и/или его аффилированных компаний) в редакции Заказчика на оказание транспортно-экспедиционного обслуживания. Договор в редакции Заказчика изменению не подлежит. Период предоставления услуг: в течение одного года с даты заключения Договора, с перспективой пролонгации.

Участник несет следующую штрафную ответственность:

1. При оказании транспортно-экспедиционных услуг:

- за отказ от исполнения принятого Экспедитором Поручения, поданного Клиентом в соответствии с п.3.3. типовой формы Договора, Экспедитор уплачивает штраф в размере 40 000 (Сорока тысяч) рублей;

- за нарушение сроков предоставления Клиенту документов, указанных в пунктах 4.2.11., 4.2.15-4.2.18, 4.2.20 типовой формы Договора, Экспедитор уплачивает штраф за каждый непредоставленный/несвоевременно предоставленный документ в размере 4 000 (Четырех тысяч) рублей за каждый день просрочки;

- за нарушение сроков доставки груза Грузополучателю более, чем на 7 (Семь) календарных дней с даты, указанной Клиентом в Поручении и согласованной Сторонами в соответствии с п. 4.2.14. Договора, Экспедитор уплачивает штрафные санкции в размере 40 000 (Сорока тысяч) рублей;

- за нарушение сроков погрузки груза Грузополучателя на борт судна более, чем на 7 (Семь) календарных дней с даты, указанной Клиентом в Поручении и согласованной Сторонами, Экспедитор уплачивает штрафные санкции в размере 40 000 (Сорока тысяч) рублей;

- в случае неправильного оформления Экспедитором документов, связанных с оказанием услуг по настоящему Договору (Коносамент/Bill of Lading, CMR/транспортная накладная, EX-1/Г-1 и др.), вызвавшего неблагоприятные последствия для Клиента, Экспедитор обязан возместить Клиенту все возникшие при этом документально подтвержденные убытки, за исключением случаев, когда Экспедитор следовал инструкциям Клиента по заполнению указанных документов.

Обязательство Участника о неразглашении сведений, составляющих служебную и коммерческую тайну Заказчика.

1. Участник обязуется не разглашать сведения, составляющие служебную и коммерческую тайну (далее - «Тайна») Заказчика, клиентов, партнеров и соискателей Открытого запроса

предложений, которые будут доверены или станут известны при проведении Открытого запроса предложений.

2. Участник обязуется не передавать и не раскрывать сведения, составляющие Тайну Заказчика, ставшую известной в период предоставления исполнения услуг Заказчику.

Предоставляемые Участником документы/материалы дополнительно к документам, указанным в Документации по запросу предложений:

- коммерческое предложение на оказание Участником услуг по организации транспортировки и экспедирования контейнерных грузов Заказчика через Европейские порты выгрузки с использованием морского транспорта и автотранспорта (заполненный по форме Приложений № 1, 1_OCTOBER, 1/2, 1/2_OCTOBER, 1/3, 1/3_OCTOBER, 2, 3), заверенные печатью и за подписью Генерального директора компании Участника;
- заполненная форма Оферты к техническому заданию;
- полис страхования гражданской (профессиональной) ответственности*;
- копии отзывов о работе фирмы;
- копии баланса Участника и отчета о прибылях и убытках (форма №1 и №2 по РСБУ), заверенные подписью руководителя и печатью за последний отчетный период;
- копии устава, свидетельства о постановке на налоговый учет, свидетельства о внесении в единый государственный реестр юридических лиц, выписку из ЕГРЮЛ за текущий месяц;
- справка из Налоговой инспекции об отсутствии просроченной задолженности;
- иная документация, необходимая для заключения Договора.

**Предоставляются в виде копий, заверенных уполномоченным представителем Участника*

Начальник отдела
международных доставок

Лебеденко А.В.

Директор Департамента логистики

Михненко В.Е.