




УТВЕРЖДАЮ:
Директор департамента логистики
ПАО «Детский мир»


Михненко В.Е.
«___» февраля 2017 г.

Техническое задание
по открытому запросу предложений (далее ОЗП)
на оказание услуг по доставке грузов автомобильным транспортом и в контейнерах в смешанном сообщении
в магазины сетей «Детский мир» и «ЕЛС» г. Москвы и Московской области, регионов РФ и Казахстана в 2017-2018 гг.

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ (далее ТЗ)

1.1. Характеристика груза	
	<p>1.1.1. Грузы, предъявляемые ПАО «Детский мир» (далее Заказчик) к перевозке не являются опасными, негабаритными, сверхтяжелыми, скоропортящимися.</p> <p>1.1.2. 99,6 % грузов упакованы в евро паллеты (далее ЕП) на поддоне размером по периметру 80 см*120 см, называются паллет местом и являются основной единицей при:</p> <ul style="list-style-type: none">- определении потребного типа транспортного средства на перевозку, т.е. по паллетной вместимости грузового кузова/контейнера,- приемке груза к перевозке и сдаче груза на выгрузке. <p>1.1.3. Средний вес паллеты 180 (Сто восемьдесят) кг.</p> <p>1.1.4. Средняя высота паллета 190 (Сто девяносто) см.</p> <p>1.1.5. Средняя стоимость товара 1 (одного) паллета составляет 100 000 (Сто тысяч) рублей.</p>
1.2. Тип доставки	<p>1.2.1. Автомобильный транспорт по схеме «от двери до двери» напрямую из РЦ в магазин;</p> <p>1.2.2. В контейнерах в смешанном сообщении (железнодорожный, морской, речной, автомобильный транспорт) «от двери до двери»:</p> <ul style="list-style-type: none">- отгрузка из РЦ Заказчика и доставка до места назначения (магазин сети ДМ) контейнерами, на автомобильных контейнеровозах;- все промежуточные операции по перегрузке контейнеров между различными видами транспортных средств лежат в зоне ответственности перевозчика. <p>1.2.3. Автомобильный транспорт по схеме «от двери до двери» через перегрузочные склады:</p> <ul style="list-style-type: none">- отгрузка из РЦ Заказчика фурами (32-40 паллет),- доставка до перегрузочного склада в городе назначения,- перегрузка и доставка до места назначения (магазин) малотоннажным транспортом.

1.3. Количество и наименование Лотов	<ul style="list-style-type: none"> - Количество лотов: 42 - Наименование лотов с учетом типа доставки и категорий ТС представлено в Приложении №1.1. - Детализация лотов с учетом города доставки/наименования магазина/требованиям по категории ТС и другим ограничениям представлено в Приложении №1.2.
1.4. Категории транспортного средства (далее ТС) / контейнера	<p>1.4.1. Автомобильные перевозки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ТС вместимостью не менее 4 ЕП, - ТС вместимостью не менее 8 ЕП, - ТС вместимостью не менее 15 ЕП, - ТС вместимостью не менее 32 ЕП, - ТС вместимостью не менее 40 ЕП. <p>По доставке в группы городов: Москва и МО (до 40%), Санкт-Петербург (до 30%) и Центр часть поставок (до 10%) необходимы ТС, оснащенные гидробортами. Перечень магазинов с требованиями гидробортов в Приложении 1.2.</p> <p>1.4.2. Перевозки в контейнерах в смешанном сообщении:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 40-футовый контейнер не менее 24 ЕП.
1.5. Определение тарифа	<p>1.5.1. Тариф на перевозку определяется доставкой указанного количества ЕП от Грузоотправителя (пункт загрузки)</p> <p>1.5.2. Грузополучателю (пункт доставки/разгрузки).</p> <p>1.5.3. Основной тариф рассчитывается по конечному городу доставки в маршруте.</p> <p>1.5.3. Тариф на перевозку груза в транзитные города и/или дополнительные адреса устанавливаются Заказчиком для каждого лота и являются единственными для всех предложенных участников (Приложения №2.1, 2.2.).</p> <p>1.5.4. Условные обозначения:</p> <p>Транзитный город – это промежуточный город доставки (разгрузки) в маршруте;</p> <p>Дополнительный адрес – это второй и более адрес/ы Грузополучателя/ей в городе доставки/разгрузки согласно маршруту.</p> <p>Группа городов – наименование региона, включающего определенные города данного региона в которых расположены магазины сети Заказчика.</p> <p>1.5.5. Среднее количество точек доставки в маршрутах на города группы по сети «Детский мир»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Москва и МО – 1,5 - Центр – 1,9 - Поволжье – 2,6 - С-Петербург – 1,5 - Калининград – 2,0 - Северо-Запад – 2,5 - Сибирь – 2,7 - Урал – 2,1 - Юг – 3,6 - Казахстан – 2,8

	<p>1.5.6. Среднее количество точек доставки в маршрутах на города группы по сети «ЕЛС»: - Москва и МО – 2,0 - С-Петербург – 5,0</p>
1.6. Период действия договора	1 (один) год с даты подписания Договора
1.7. Периодичность обновления тарифной сетки	<p>Периодичность обновления тарифной сетки - 4 (четыре) раза в год путем запроса новых тарифов среди победителей тендера (действующих ТОП-5) на последующие 3 (три) месяца, следующие за месяцем запроса:</p> <p>1.7.1. Апрель – тарифы на май-июнь-июль 2017 г., 1.7.2. Июль – тарифы на август-сентябрь-октябрь 2017 г., 1.7.3. Октябрь – тарифы на ноябрь-декабрь 2017 г.-январь 2018 г. 1.7.4. Январь – тарифы на февраль-март-апрель 2018 г.</p>
1.8. Места подачи автотранспорта, режим работы РЦ	<p>- РЦ «Бекасово»: Московская область, Наро-Фоминский район, деревня Бекасово, участок 1 (круглосуточно); - РЦ «Крекино»: г. Москва, поселение Марушкинское, деревня Крекино, Терминальный проезд, стр. 4, корп.3А (круглосуточно).</p>
1.9. Регламент взаимодействия между ПАО «Детский мир» и грузоперевозчиками	Регламент взаимодействия между ПАО «Детский мир» и грузоперевозчиками, осуществляющими доставку из РЦ в магазины сети представлен в Приложение №4.
1.10. Объемы отгрузки	Прогноз отгрузки на 2017 г. представлен в Приложение №3.1, 3.2.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗЧИКУ:

2.1. Опыт работы	Подтвердить опыт работы на рынке оказания транспортных экспедиционных услуг не менее 3-ех лет с момента регистрации, с предоставлением рекомендательных писем.
2.2. Годовая выручка	Подтвердить выручку за 2015 г., которая должна составлять не менее 100 (Сто) млн. рублей или наличие на балансе основных средств не менее чем на 25 (двадцать пять) млн. рублей
2.3. Наличие пропусков	<p>Подтвердить наличие пропусков по следующим лотам:</p> <p>2.3.1. Лот №1,2,41 (Москва и МО). Подтвердить наличие пропусков на МКАД, в пределы 3-его транспортного кольца и Садового кольца г. Москвы;</p> <p>2.3.2. Лот №39,40,42 (Санкт-Петербург). Подтвердить наличие пропусков в пределы КАД г. Санкт-Петербурга;</p> <p>2.3.3. Лот №9-14 (Поволжье) и №33 (Северо-Запад). Подтвердить наличие гарантии осуществления перевозок в период закрытия региональных автодорог в регионе Поволжье (весной 2017 г.) и Архангельска, Северодвинска (октябрь-ноябрь 2017 г.);</p> <p>2.3.4. Лот №8 (Центр) и №36 (Северо-Запад). Подтвердить наличие пропусков в закрытые города: Саров, Североморск.</p>
2.4. Подписание договора	<p>Подтвердить подписание Типового договора на оказание транспортных услуг по перевозке грузов, без протокола разногласий. Внесение изменений и дополнений в Договор не допускается.</p> <p>Предусмотрены 3 типовые формы договоров по ПАО «Детский мир»:</p>

	<p>1) Договор на доставку грузов автомобильным транспортом по территории РФ;</p> <p>2) Договор перевозки грузов в Казахстан;</p> <p>3) Договор об оказании услуг по перевозке грузов в контейнерах в смешанном сообщении по территории РФ.</p> <p>Договор с ООО «Куб-маркет» (сеть ЕЛС) будет заключаться по форме Договора на доставку грузов автомобильным транспортом по территории РФ ПАО «Детский мир»</p>
2.5. Режим работы диспетчерской службы	<p>Гарантировать прием заявок и круглосуточный контроль (7 (семь) дней в неделю включая праздничные дни) за исполнением заявок на перевозку грузов до момента сдачи груза Грузополучателю. Указать номер круглосуточной диспетчерской службы, а также экстренные номера для решения форс-мажорных ситуаций.</p>
2.6. Обязательный перечень документов у водителя	<p>Гарантировать обеспечение обязательного перечня документов у водителя:</p> <p>1) Оригиналы следующих документов: паспорт, водительское удостоверение, свидетельство о регистрации ТС, доверенность на право получения ТМЦ.</p> <p>2) В случае, если водитель не является собственником автомашины или полуприцепа, необходимы дополнительные документы, подтверждающие право водителя осуществлять грузоперевозки: трудовой договор с собственником (арендатором), либо путевой лист от собственника (арендатора). В случае, если трудовой договор с арендатором, либо путевой лист от арендатора, то необходимо предоставить Договор аренды транспортного средства, либо договор о безвозмездном пользовании транспортным средством, либо корректно заполненную доверенность от собственника. На прицеп и полуприцеп необходимы те же документы, что и на тягач. По данному пункту достаточно сканов документов с синей печатью.</p>
2.7. Страхование грузов	<p>Обеспечить страхование груза за собственный счет на общую сумму, указанную в 5 разделе Транспортной накладной, выгодноприобретатель по страховке является Заказчик.</p>
2.8. Разгрузка ТС	<p>Подтвердить обеспечение разгрузки ТС:</p> <p>1) По сети «Детский мир» разгрузка силами и за счет Заказчика;</p> <p>2) По сети «ЕЛС» силами и за счет Перевозчика по магазинам г. Москвы, силами и за счет Заказчика по другим магазинам сети.</p> <p>Тарифы на доставку грузов в сеть «ЕЛС» по г. Москве должны включать стоимость услуг разгрузки в магазине.</p>
2.9. Сроки предоставления расчетных документов	<p>Гарантировать предоставление Заказчику корректные расчетные документы в следующие сроки:</p> <p>- при перевозках в пределах г. Москвы/МО - в течение 15 (Пятнадцати) календарных дней с даты передачи груза Грузополучателю;</p> <p>- при перевозках по регионам – в течение 30 (Тридцати) календарных дней с даты передачи груза Грузополучателю.</p>
2.10. Финансовые условия	<p>Подтвердить финансовые условия Заказчика:</p> <p>2.10.1. Тарифы на оказываемые Перевозчиком транспортные услуги по перевозке грузов фиксируются на 3 месяца с даты их подписания.</p> <p>2.10.2. Оплата оказанных Перевозчиком услуг осуществляется Заказчиком по факту отражения услуг в бухгалтерском учете Заказчика (без выставления Перевозчиком счета на оплату) на основании подписанного</p>

	Сторонами Акта сдачи-приемки оказанных услуг и предоставления Перевозчиком расчетных документов. Заказчик оплачивает выполненные услуги Перевозчика в течение 40 (Сорока) календарных дней с даты подписания Акта сдачи-приемки оказанных услуг обеими Сторонами.
2.11. Подтверждение подачи гарантированных объемов ТС	Подтвердить возможность предоставлять транспорт в объеме не менее 30% от среднесуточной потребности по выбранному Лоту (Лотам) по предложенным тарифам.

3. ФОРМА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КОММЕРЧЕСКОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ И КОММЕНТАРИИ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ:

3.1. Форма и порядок заполнения КП	<p>3.1.1. Форма КП предоставляется в Приложении №2.1 (в регионе), 2.2 (из регионов) к настоящему ТЗ;</p> <p>3.1.2. Тарифы заполняются в рублях с учетом НДС и с учетом «дорожного сбора по системе Платон»;</p> <p>3.1.3. Объем обратных рейсов в направлении перевозки «в Бекасово/Крекино» не превышает 1-3% от объема в направлении перевозки «из Бекасово/Крекино»;</p> <p>3.1.4. При заполнении КП необходимо учитывать использование ТС с гидроборотом согласно п.1.4.1 настоящего ТЗ;</p> <p>3.1.5. Затраты на пропуски согласно п.2.3. настоящего ТЗ должны быть включены в тарифы;</p> <p>3.1.6. Затраты на страховку должны быть включены в тарифы;</p> <p>3.1.7. В КП необходимо обязательное заполнение тарифов всех городов, категорий ТС, дополнительных городов и дополнительных адресов в рамках всего Лота. В случае невыполнения данного условия коммерческое предложение рассматриваться не будет.</p>
3.2. Комментарии по заполнению Лота №37 Калининград	<p>3.2.1. По Лоту №37 Калининград необходимо указать тариф по доставке грузов по двум маршрутам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - через паром Усть-Луга-Балтийск, - по суше через РБ или Прибалтику; <p>3.2.2. Все расходы по таможенному оформлению (40-70 кодов ТНВЭД) и паромной переправе (при маршруте через паром) несет Перевозчик;</p> <p>3.2.3. Оформление спецификации и таможенной декларации осуществляет Перевозчик, ответственность за правильное оформление таможенной документации несет Перевозчик.</p>
3.3. Комментарии по заполнению Лота №2	<p>3.3.1. Тарифы по лоту №2 по магазинам г. Москвы, МО, Калужской области: Красногорск, Краснознаменск, Котельники, Люберцы, Одинцово, Обнинск, Подольск, Химки - должны соответствовать тарифу г. Москвы;</p> <p>3.3.2. Тарифы предоставляются при условии выполнения 1 (одного) рейса в день.</p>
3.4. Форма предоставления КП	<p>Коммерческое предложение необходимо предоставлять в двух форматах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - распечатанный вариант за подписью руководителя и печатью Компании; - электронный вариант в формате excel.

4. КРИТЕРИИ ВЫБОРА ПОБЕДИТЕЛЕЙ:


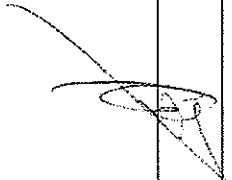
4.1. Этап №1. Соответствие общих требований ТЗ участниками ОЗП	4.1.1. Участник должен предоставить официальное письмо за подписью руководителя и печатью Компании с подтверждением/не подтверждением пунктов 2.1-2.11. требований к Перевозчику настоящего ТЗ с приложением всех подтверждающих документов;
---	--

	4.1.2. Участники, не прошедшие Этап №1 отбора, не допускаются к Этапу №2.
4.2. <u>Этап №2. Оценка коммерческих предложений участников</u>	4.2.1. Оценка коммерческих предложений участников будет осуществляться на основании статистики рейсов за 2016 г.;
	4.2.2. Выбор победителей будет осуществляться на основе наиболее выгодного предложения услуг с выполнением всех условий Технического задания по каждой группе городов (лоту) отдельно.
4.3. <u>Этап №3. Выбор победителей ОЗП</u>	4.3.1. Победителями открытого запроса предложений определяются участники, вошедшие в TOP-5 по каждому лоту отдельно.

Исполнитель:

Начальник отдела организации перевозок		Каширин М.В.
--	--	--------------

Согласовано:

Зам. директора департамента логистики по операционной деятельности		Ануфриев А.Р.
Зам. директора департамента логистики по транспорту		Орлов Д.А.