

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРОВЕДЕНИЕ ОТКРЫТОГО ЗАПРОСА ПРЕДЛОЖЕНИЙ «ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ АВТОПЕРЕВОЗКАМ ГРУЗОВ»

Цель:

Обеспечение комплекса услуг по международным автоперевозкам грузов следующего ассортимента: одежда, обувь, игрушки, новогодние товары и крупногабаритные товары для детей (мебель, коляски) и т.п., импортируемых ПАО «Детский мир» (Заказчик), на условиях FCA или EXW Европа до РЦ «Бекасово», Московская область, Наро-Фоминский район, деревня Бекасово, участок 1.

План отгрузок на период с 01.11.2017 по 31.10.2018:

Страна отгрузки	Маршрут	Т/с 90 м3	Т/с 120 м3	Итого по плану
Англия	Daventry - Moscow	5		5
Бельгия	9042 Gent - Moscow	3		3
Германия	21279 Wenzendorf - Moscow		38	38
Германия	21129 Hamburg - Moscow	2	7	9
Германия	96242 Sonnefeld - Moscow	1	1	2
Испания	03400 Villena (Alicante) - Moscow	4	20	24
Испания	03293 Elche - Moscow	2		2
Италия	24060- TELGATE (BG) - Moscow		6	6
Италия	24064 Grumello del monte (Bg) - Moscow	2	5	7
Италия	30027 - SAN DONA' DI PIAVE (VE) - Moscow		20	20
Италия	20043 Arcore - Moscow		25	25
Италия	31044 Montebelluna - Moscow		12	12
Италия	Treviso - Moscow		12	12
Нидерланды	7547 Enschede - Moscow	34		34
Нидерланды	5704 RD, Helmond - Moscow		1	1
Нидерланды	1991 JB Velserbroek - Moscow		4	4
Нидерланды	3417 XS Montfoort - Moscow		4	4
Польша	85758 Bydgoszcz - Moscow	7	16	23
Польша	05-300 Minsk Mazowiecki, Polska - Moscow		9	9
Польша	42-209 CZĘSTOCHOWA - Moscow	3	47	50
Польша	46-320 PRASZKA - Moscow		5	5
Польша	56-400 Oleśnica - Moscow	2		2
Румыния	3575 Alesd, Bihor - Moscow	9		9
Турция	35070 Izmir - Moscow		1	1
Финляндия	52700 Mäntyharju - Moscow	35		35

План отгрузок транспортных средств по месяцам:

ноя.17	дек.17	январ.18	фев.18	мар.18	апр.18	май.18	июн.18	июл.18	авг.18	сен.18	окт.18
12	24	15	17	8	15	32	53	60	42	39	25

Дополнительная информация по грузу:

Вес брутто	Килограмм
Минимальное значение	1 540
Среднее значение	7 500
Максимальное значение	14 700

Коды ТНВЭД	Количество
Минимальное значение	1
Среднее значение	5
Максимальное значение	17

Стоимость инвойса	Долларов США
Минимальная сумма инвойса	\$13 000,00
Средняя сумма инвойса	\$148 000,00
Максимальная сумма инвойса	\$281 000,00

Требования к Участникам:

1. Минимальный срок деятельности Компании Участника в сфере оказания транспортно-экспедиционных услуг не менее 3-х лет.
2. Обязательное наличие представительства в РФ для нерезидентов (иностраннх контрагентов).
3. Обязательное страхование гражданской (профессиональной) ответственности Участника. Экспедитор обязан застраховать свою гражданскую (профессиональную) ответственность на общую страховую сумму эквивалентную не менее 20 000 000 (Двадцати миллионов) рублей РФ.
4. Обязательное страхование груза международными и/или крупнейшими Российскими Страховыми компаниями, рекомендованными Заказчиком, по согласованной ставке за счет Заказчика.
5. Организация Участником процесса по принципу «FCA/EXW to door» (предполагаемые маршруты доставки товаров указаны в настоящем ТЗ), включающего:
 - Подачу грузового автомобиля на склад/экспедиции Поставщика для загрузки товара Заказчика на условиях FCA или EXW Европа в срок не позднее 4 рабочих дней с даты подачи поручения Заказчиком с возможностью переноса/отмены Заказчиком срока подачи грузового автомобиля не позднее 2-х рабочих дней до даты подачи ТС под загрузку Грузоотправителю.
 - Оформление Carnet TIR/гарантийного сертификата, CMR, экспортных/транзитных деклараций, а также проверка подготовленных Грузоотправителем транспортных и товаросопроводительных документов (Invoice, Packing list, CMR, экспортные/транзитные декларации).
 - Доставку груза со склада/экспедиции Поставщика до таможенного терминала, расположенного по адресу: МО, г. Краснознаменск, ул. Березовая аллея д.5, с дальнейшей доставкой груза выпущенного в свободное обращение до склада Заказчика – РЦ «Бекасово» расположенного по адресу: Московская область, Наро-Фоминский район, деревня Бекасово, участок 1 (если иной адрес доставки не будет согласован Сторонами дополнительно).
 - Обеспечение загрузки Грузоотправителем предоставленного Экспедитором транспортного средства в течение 48 часов с момента подачи транспортного средства под загрузку.
 - Предоставление бесплатного периода по использованию транспортного

средства в течение 72 часов на таможенную очистку и выгрузку груза на складе Грузополучателя.

- Предоставление на электронный адрес Заказчика копий счетов по транспортным услугам в срок не позднее одного рабочего дня до даты прибытия ТС на соответствующий таможенный терминал.
 - Предоставление Заказчику копий Актов выполненных услуг по транспортным услугам в день выгрузки товара на складе грузополучателя, а их оригиналов в течение 2-х рабочих дней с момента доставки груза Грузополучателю.
 - Постоянный мониторинг местонахождения груза на всех этапах логистической цепи поставки груза с ежедневным предоставлением Заказчику детализированной информации статуса груза (в формате, представленном Заказчиком).
 - Организация перевозок без перегруза товара.
 - Коммерческая оферта должна включать обеспечительные меры (Carnet TIR/гарантийный сертификат) в размере таможенных платежей, не превышающих 60 000 Евро (рассчитываемых на момент пересечения границы Таможенного союза).
 - Предоставление всех экземпляров CMR при их переоформлении.
6. Консультации (в т.ч. письменные) относительно международных автоперевозок груза.
 7. Ответственность за груз Заказчика и выполнение взятых на себя обязательств на всех этапах логистической цепи поставки груза Заказчика.
 8. Принятие решений только в интересах Заказчика.
 9. Победителем/Победителями Открытого запроса предложений в течение 10 дней с момента оглашения результатов Открытого запроса предложений должны быть подписаны Договора (заключаемые со стороны Заказчика услуг от имени ПАО «Детский Мир» и/или его аффилированных компаний) в редакции Заказчика на оказание транспортно-экспедиционного обслуживания. Договор в редакции Заказчика изменению не подлежит. Период предоставления услуг: в течение одного года с даты заключения Договора, с перспективой пролонгации.
 10. Заполненные формы Приложения № 1 (с фиксацией цен/тарифов на один месяц в евро), Приложения № 1-1 (с фиксацией цен/тарифов на три месяца в евро), Приложения № 1-2 (с фиксацией цен/тарифов на полгода в евро), № 2 к техническому заданию.
 11. Предоставление Заказчику отсрочки по оплате выполненных Участником транспортно-экспедиционных услуг не менее 10 (Десяти) банковских дней от даты подписания акта.
 12. Заполненная форма Оферты к техническому заданию.
 13. Заполненная анкета участника.
 14. Обязательное предоставление полиса страхования гражданской (профессиональной) ответственности.
 15. Предоставление всех запрашиваемых документов/материалов из типовой документации к открытому запросу предложений (в копиях, заверенных Участником).
 16. Обязательное предоставление финансовых документов, подтверждающих объем выручки или совокупную годовую величину поступлений денежных средств на расчетный счет (для компаний, работающих по агентской схеме) за 2016 год и первое полугодие 2017 года.
 17. Участник несет следующую штрафную ответственность (при оказании транспортно-экспедиционных услуг):

- В случае отказа Экспедитора от подписанного им Поручения, Экспедитор по требованию Заказчика уплачивает штрафные санкции в виде штрафа в размере 80 000 (Восьмидесяти тысяч) рублей.
 - За задержку подачи транспортных средств под загрузку более чем на один календарный день от даты, указанной Заказчиком в соответствующем Поручении, Экспедитор по требованию Заказчика уплачивает штрафные санкции в виде штрафа в размере 80 000 (Восьмидесяти тысяч) рублей.
 - За нарушение сроков предоставления Заказчику комплекта документов, Заказчик в праве взыскать с Экспедитора штрафные санкции в размере 6 000 (Шесть тысяч) рублей за каждый день просрочки. При этом бремя доказывания отсутствия вины лежит на Экспедиторе.
 - За нарушение сроков доставки груза Заказчику, более чем на 5 (Пять) календарных дней с даты указанной Заказчиком в Поручении, Экспедитор по требованию Заказчика уплачивает штрафные санкции в размере 80 000 (Восьмидесяти тысяч) рублей. Также Экспедитор несет ответственность за убытки Заказчика, связанные с задержкой доставки груза в пункт назначения, указанный Заказчиком в соответствующем Поручении, в размере убытков, понесенных Заказчиком в связи с несвоевременной доставкой груза. При этом бремя доказывания отсутствия вины лежит на Экспедиторе.
 - В случае неправильного оформления Экспедитором документов, связанных с оказанием услуг по Договору (Carnet TIR/гарантийного сертификата, CMR, экспортных/транзитных деклараций и др.), вызвавшего задержку в доставке груза и другие неблагоприятные последствия для Заказчика, за исключением случаев, когда Экспедитор следовал инструкциям Заказчика по заполнению указанных документов, Экспедитор обязан возместить Заказчику все возникшие при этом документально подтвержденные убытки.
18. Дополнительные запросы Заказчика на предоставление услуг внешней логистики:
- Наличие (экспедиций) в странах отправления грузов из Европы для экспортного оформления импортируемых грузов Заказчика.
 - Возможность силами Участника забирать грузы Заказчика (в т.ч. мелкие), консолидировать их на складах Участника в Европе с последующей отправкой в Россию.
 - Формирование группажей одним ТС, для доставки в Россию мелких партий товаров, принадлежащих различным Европейским Поставщикам Заказчика.

Обязательство Участника о неразглашении сведений, составляющих служебную и коммерческую тайну Заказчика.

1. Участник обязуется не разглашать сведения, составляющие служебную и коммерческую тайну (далее - «Тайна») Заказчика, клиентов, партнеров и соискателей Открытого запроса предложений, которые будут доверены или станут известны при проведении Открытого запроса предложений.
2. Участник обязуется не передавать и не раскрывать сведения, составляющие Тайну Заказчика, ставшую известной в период предоставления исполнения услуг Заказчику.

Начальник управления международной логистики



Лебеденко А.В.