

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
К ОТКРЫТОМУ ЗАПРОСУ ПРЕДЛОЖЕНИЙ
НА «ОКАЗАНИЕ КОМПЛЕКСА УСЛУГ ПО МОРСКИМ КОНТЕЙНЕРНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ ЧЕРЕЗ
ЕВРОПЕЙСКИЕ ПОРТЫ ВЫГРУЗКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АВТОТРАНСПОРТА»**

Цель:

Обеспечение комплекса услуг по международным морским контейнерным перевозкам грузов компании ПАО «Детский мир» (далее именуется Заказчик) на условиях FOB из портов загрузки Китая, Таиланда, Индии, Пакистана, Бангладеш, Вьетнама, Индонезии, Камбоджи, Шри-Ланки через Европейские порты выгрузки до склада Заказчика (РЦ «Бекасово», МО, Наро-Фоминский район, деревня Бекасово, участок 1), если иной адрес доставки не будет согласован Сторонами дополнительно) с использованием автомобильного / железнодорожного транспорта под контейнеры объемом 20 футов, 40 футов и 40 футов (увеличенного объема) и загрузкой весом не более 18 тонн.

**Приблизительный план объема отгрузок из Юго-Восточной Азии на период
с 01.11.2017 по 31.10.2018:**

период	ноя.17	дек.17	январ.18	фев.18	мар.18	апр.18	май.18	июн.18	июл.18	авг.18	сен.18	окт.18
кол-во контейнеров	230	490	150	190	200	360	420	410	260	280	160	250

№	Порт отгрузки	Страна отгрузки	Объем контейнера			Итого	%
			40'HC	40'	20'		
1	Yantian/Shekou/Shenzhen	China	730	206	19	955	89%
2	Ningbo	China	515	90	11	616	
3	Shanghai	China	594	50	3	647	
4	Xiamen	China	280	75	10	365	
5	Shantou	China	325	105	1	431	
6	Chittagong	Bangladesh	58	17	5	80	11%
7	Hong Kong	China	44	20	0	64	
8	Tuticorin	India	59	6	2	67	
9	Nanjing	China	14	5	1	20	
10	Suzhou	China	12	6	0	18	
11	Bangkok	Thailand	5	3	0	8	
12	Qingdao	China	12	16	1	29	
13	Fuzhou	China	6	2	0	8	
14	Xingang/Tianjin	China	25	18	0	43	
15	Wuhan	China	7	0	0	7	
16	Nhava Sheva/Mumbai	India	1	2	0	3	
17	HoChiMin	Vietnam	1	0	2	3	

18	HaiPhong	Vietnam	12	3	0	15
19	Guangzhou/Huangpu	China	1	2	0	3
20	Karachi	Pakistan	0	0	1	1
21	Jakarta	Indonesia	9	4	0	13
22	Manila	Philippines	0	1	0	1
23	Barcelona	Spain	0	0	1	1
24	Sihanoukville	Cambodia	1	0	1	2
Итого			2711	631	58	3400
%			79,7%	18,6%	1,7%	

Требования к участникам:

1. Доставка груза "FOB to door" с оказанием экспедиторских услуг в портах отгрузки, включающая:
 - предоставление для перевозки целостных контейнеров, без пробоин, ржавчины и отвечающих санитарным требованиям;
 - оформление мультимодального домашнего коносамента «Home Bill of Lading» или «HBL as agent for the carrier»;
 - в фидерном коносаменте, в обязательном порядке должен быть указан фактический отправитель (поставщик Детского мира) и фактический получатель (Детский мир);
 - наличие собственных / лицензированных агентов в порту отгрузки;
 - предоставление Участником складских помещений для консолидации груза Заказчика перед его транспортировкой (дополнительная опция).
2. Минимальный срок деятельности Компании Участника в сфере оказания международных транспортных услуг не менее пяти лет.
3. Обязательное наличие представительства в РФ для нерезидентов (иностранных контрагентов).
4. Постоянный мониторинг местонахождения груза Заказчика на всех этапах логистической цепи поставки груза с ежедневным / еженедельным предоставлением Заказчику детализированной информации статуса груза (в формате, представленном Заказчиком).
5. Ответственность за груз Заказчика и выполнение взятых на себя обязательств на всех этапах логистической цепи поставки груза Заказчика.
6. Обязательное страхование груза международными и/или крупнейшими Российскими Страховыми компаниями, рекомендованными Заказчиком, по согласованной ставке за счет Заказчика.
7. Предоставление копии страхового Полиса (Certificate of Insurance) в течение одного рабочего дня с даты осуществления страхования груза и в течение 14 календарных дней с даты

осуществления страхования груза - оригинала данного страхового Полиса (Certificate of Insurance).

8. Привлечение перевозчиков застраховавших свою гражданскую (профессиональную) ответственность.
9. Страхование гражданской (профессиональной) ответственности Участника. Экспедитор обязан застраховать свою гражданскую (профессиональную) ответственность на общую страховую сумму эквивалентную не менее 20 000 000 (Двадцати миллионов) рублей РФ.
10. Обязательное выделение Участником не менее двух персональных менеджеров для Заказчика.
11. Обязательное предоставление заполненных Приложений являющимися неотъемлемой частью настоящего Технического задания, подписанных уполномоченным представителем Участника и заверенные печатью*:
 - Приложение № 1 (тарифы с 01 октября 2017г. по 31 декабря 2017г. с фиксированными ценами на порт назначения Усть-Луга (Россия));
 - Приложение № 1_OCTOBER (тарифы с 01 октября 2017г. по 31 октября 2017г. с фиксированными ценами на порт назначения Усть-Луга (Россия));
 - Приложение № 1/2 (тарифы с 01 октября 2017г. по 31 декабря 2017г. с фиксированными ценами на порт назначения Санкт-Петербург (Россия));
 - Приложение № 1/2_OCTOBER (тарифы с 01 октября 2017г. по 31 октября 2017г. с фиксированными ценами на порт назначения Санкт-Петербург (Россия));
 - Приложение № 1/3 (тарифы с 01 октября 2017г. по 31 декабря 2017г. с фиксированными ценами на порт назначения Котка (Финляндия));
 - Приложение № 1/3_OCTOBER (тарифы с 01 октября 2017г. по 31 октября 2017г. с фиксированными ценами на порт назначения Котка (Финляндия));
 - Приложение № 2 (стоимость хранения и простоев);
 - Приложение № 3 (анкета для Участника).
12. Участник предоставляет Клиенту свободное время 3 (три) календарных дня на использование автотранспорта для осуществления таможенной очистки и выгрузки груза на складе Грузополучателя. При вывозе растаможенного груза из порта назначения Участник предоставляет Клиенту свободное время – 2 (два) календарных дня на использование автотранспорта для выгрузки груза на складе Грузополучателя.
13. Предоставление Заказчику копий коносаментов (HBL) на груз Заказчика в течение трех дней с даты погрузки груза на борт судна.

14. Консультации (в т.ч. письменные) по оформлению документов Поставщиков перед отгрузкой товаров Заказчика (Invoice, Packing list, экспортные декларации, HBL и т.п.).
15. Предоставление Заказчику отсрочки по оплате выполненных Участником транспортно-экспедиционных услуг не менее 10 (Десяти) банковских дней от даты подписания акта.
16. Победителем/Победителями Открытого запроса предложений в течение 10 дней с момента оглашения результатов Открытого запроса предложений должны быть подписаны Договора (заключаемые со стороны Заказчика услуг от имени ПАО «Детский мир» и/или его аффилированных компаний) в редакции Заказчика на оказание транспортно-экспедиционного обслуживания. Договор в редакции Заказчика изменению не подлежит. Период предоставления услуг: в течение одного года с даты заключения Договора, с перспективой пролонгации.

Участник несет следующую штрафную ответственность:

1. При оказании транспортно-экспедиционных услуг:

- за отказ от исполнения принятого Экспедитором Поручения, поданного Клиентом в соответствии с п.3.3. типовой формы Договора, Экспедитор уплачивает штраф в размере 40 000 (Сорока тысяч) рублей;

- за нарушение сроков предоставления Клиенту документов, указанных в пунктах 4.2.11., 4.2.15-4.2.18, 4.2.20 типовой формы Договора, Экспедитор уплачивает штраф за каждый непредоставленный/несвоевременно предоставленный документ в размере 4 000 (Четырех тысяч) рублей за каждый день просрочки;

- за нарушение сроков доставки груза Грузополучателю более, чем на 7 (Семь) календарных дней с даты, указанной Клиентом в Поручении и согласованной Сторонами в соответствии с п. 4.2.14. Договора, Экспедитор уплачивает штрафные санкции в размере 40 000 (Сорока тысяч) рублей;

- за нарушение сроков погрузки груза Грузополучателя на борт судна более, чем на 7 (Семь) календарных дней с даты, указанной Клиентом в Поручении и согласованной Сторонами, Экспедитор уплачивает штрафные санкции в размере 40 000 (Сорока тысяч) рублей;

- в случае неправильного оформления Экспедитором документов, связанных с оказанием услуг по настоящему Договору (Коносамент/Bill of Lading, CMR/транспортная накладная, транзитная декларация, EX-1/Т-1 и др.), вызвавшего неблагоприятные последствия для Клиента, Экспедитор обязан возместить Клиенту все возникшие при этом документально

подтвержденные убытки, за исключением случаев, когда Экспедитор следовал инструкциям Клиента по заполнению указанных документов.

Обязательство Участника о неразглашении сведений, составляющих служебную и коммерческую тайну Заказчика.

1. Участник обязуется не разглашать сведения, составляющие служебную и коммерческую тайну (далее - «Тайна») Заказчика, клиентов, партнеров и соискателей Открытого запроса предложений, которые будут доверены или станут известны при проведении Открытого запроса предложений.
2. Участник обязуется не передавать и не раскрывать сведения, составляющие Тайну Заказчика, ставшую известной в период предоставления исполнения услуг Заказчику.

Начальник управления международной логистики



Лебеденко А.В.