

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
К ОТКРЫТОМУ ЗАПРОСУ ПРЕДЛОЖЕНИЙ
НА «ОКАЗАНИЕ КОМПЛЕКСА УСЛУГ ПО МОРСКИМ КОНТЕЙНЕРНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ ЧЕРЕЗ
ЕВРОПЕЙСКИЕ ПОРТЫ ВЫГРУЗКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ Ж/Д И АВТОТРАНСПОРТА»**

Цель:

Обеспечение комплекса услуг по международным морским контейнерным перевозкам грузов компании ПАО «Детский мир» (далее именуется Заказчик) на условиях FOB из портов загрузки Китая, Таиланда, Индии, Пакистана, Бангладеш, Вьетнама, Индонезии, через Европейские порты выгрузки до склада Заказчика (РЦ «Бекасово», МО, Наро-Фоминский район, деревня Бекасово, участок 1 / Московская область, Наро-Фоминский г.о, территория «Промышленный округ в форме многофункционального парка «Бекасово-Пожитково», стр.4»), если иной адрес доставки не будет согласован Сторонами дополнительно) с использованием автомобильного / железнодорожного транспорта под контейнеры объемом 20 футов, 40 футов и 40 футов (увеличенного объема) и загрузкой весом не более 18 тонн.

**Приблизительный план объема отгрузок из Юго-Восточной Азии на период
с 01.11.2019 по 31.10.2020:**

| период | ноя.19 | дек.19 | январ.20 | фев.20 | мар.20 | апр.20 | май.20 | июн.20 | июл.20 | авг.20 | сен.20 | окт.20 |
|--------------------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| кол-во контейнеров | 423 | 863 | 465 | 172 | 451 | 567 | 701 | 578 | 303 | 420 | 804 | 1152 |

| № | Порт отгрузки | Страна отгрузки | Итого | | | Итого | % |
|----|-------------------------|-----------------|-------|-----|-----|-------|--------|
| | | | 40'HC | 40' | 20' | | |
| 1 | Yantian/Shekou/Shenzhen | China | 1086 | 297 | 11 | 1394 | 20,21% |
| 2 | Ningbo | China | 1008 | 42 | 14 | 1064 | 15,42% |
| 3 | Shanghai | China | 1030 | 41 | 17 | 1088 | 15,77% |
| 4 | Xiamen | China | 910 | 50 | 14 | 974 | 14,12% |
| 5 | Shantou | China | 1204 | 168 | 6 | 1378 | 19,97% |
| 6 | Chittagong / Chattogram | Bangladesh | 459 | 0 | 2 | 461 | 6,68% |
| 7 | Tuticorin | India | 181 | 12 | 7 | 200 | 2,90% |
| 8 | Hong Kong | China | 31 | 26 | 0 | 57 | 0,83% |
| 9 | Nanjing | China | 33 | 5 | 0 | 38 | 0,55% |
| 10 | Bangkok | Thailand | 2 | 0 | 0 | 2 | 0,03% |
| 11 | Qingdao | China | 99 | 11 | 4 | 114 | 1,65% |
| 12 | Fuzhou | China | 3 | 0 | 3 | 6 | 0,09% |
| 13 | Xingang/Tianjin | China | 56 | 0 | 0 | 56 | 0,81% |
| 14 | Nhava Sheva/Mumbai | India | 6 | 0 | 1 | 7 | 0,10% |
| 15 | HaiPhong | Vietnam | 6 | 0 | 1 | 7 | 0,10% |
| 16 | Guangzhou/Huangpu | China | 3 | 2 | 0 | 5 | 0,07% |

| | | | | | | | |
|----|--------------|-----------|--------|-------|-------|----|-------|
| 17 | Karachi | Pakistan | 2 | 1 | 0 | 3 | 0,04% |
| 18 | Jakarta | Indonesia | 28 | 8 | 0 | 36 | 0,52% |
| 19 | Laem Chabang | Thailand | 4 | 0 | 0 | 4 | 0,06% |
| 20 | LianYunGang | China | 4 | 0 | 1 | 5 | 0,07% |
| | | | 6155 | 663 | 81 | | |
| | | | 89,22% | 9,61% | 1,17% | | |
| | | | | 6899 | | | |

Требования к участникам:

1. Доставка груза "FOB to door" с оказанием экспедиторских услуг в портах отгрузки, включающая:
 - предоставление для перевозки целостных контейнеров, без пробоин, ржавчины и отвечающих санитарным требованиям;
 - оформление мультимодального домашнего коносамента «Home Bill of Lading» или «HBL as agent for the carrier»;
 - в фидерном коносаменте, в обязательном порядке должен быть указан фактический отправитель (поставщик Детского мира) и фактический получатель (Детский мир);
 - наличие собственных / лицензированных агентов в порту отгрузки;
 - предоставление Участником складских помещений для консолидации груза Заказчика перед его транспортировкой (дополнительная опция).
2. Минимальный срок деятельности Компании Участника в сфере оказания международных транспортных услуг не менее пяти лет;
3. Подтверждение годовой выручки компании (за 2018 и первое полугодие 2019 г.) – не менее 600 млн. рублей, или (при агентской схеме) подтверждение совокупной годовой величины поступлений на расчетный счет денежных средств в объеме – не менее 720 млн. рублей (подтверждается заверенной справкой из банка);
4. Постоянный мониторинг местонахождения груза Заказчика на всех этапах логистической цепи поставки груза с ежедневным / еженедельным предоставлением Заказчику детализированной информации статуса груза (в формате, представленном Заказчиком).
5. Ответственность за груз Заказчика и выполнение взятых на себя обязательств на всех этапах логистической цепи поставки груза Заказчика.
6. Обязательное страхование груза международными и/или крупнейшими Российскими Страховыми компаниями, рекомендованными Заказчиком, по согласованным условиям и ставкам, за счет Заказчика.

7. Предоставление копии страхового Полиса (Certificate of Insurance) в течение одного рабочего дня с даты осуществления страхования груза и в течение 14 календарных дней с даты осуществления страхования груза - оригинала данного страхового Полиса (Certificate of Insurance).
8. Привлечение перевозчиков застраховавших свою гражданскую (профессиональную) ответственность.
9. Страхование гражданской (профессиональной) ответственности Участника. Экспедитор обязан застраховать свою гражданскую (профессиональную) ответственность на неагрегатную общую страховую сумму эквивалентную не менее 30 000 000 (Тридцати миллионов) рублей РФ.
10. Обязательное выделение Участником не менее двух персональных менеджеров для Заказчика.
11. Обязательное предоставление заполненных Приложений являющимися неотъемлемой частью настоящего Технического задания, подписанных уполномоченным представителем Участника и заверенные печатью:
 - Приложение № 1 (тарифы с 01 ноября 2019г. по 30 ноября 2019г. с фиксированными ценами на порт назначения Усть-Луга (Россия));
 - Приложение № 1/1 (тарифы с 01 ноября 2019г. по 30 ноября 2019г. с фиксированными ценами на порт назначения Бронка (Россия));
 - Приложение № 1/2 (тарифы с 01 ноября 2019г. по 30 ноября 2019г. с фиксированными ценами на порт назначения Санкт-Петербург (Россия));
 - Приложение № 1/3 (тарифы с 01 ноября 2019г. по 30 ноября 2019г. с фиксированными ценами на порт назначения Котка (Финляндия));
 - Приложение № 2, 2/1, 2/2, 2/3 (стоимость хранения, использование контейнеров и простоев т/с);
 - Приложение № 3 (анкета для Участника).
12. Все тарифы по морскому, сухопутному/железнодорожному фрахту, а также надбавка за таможенный транзит, должны быть с применением 0% ставки НДС (международная перевозка).
13. При выставлении счетов за перевозку в ОБЯЗАТЕЛЬНОМ порядке должна выделяться сумма за терминальную обработку в порту прибытия.
14. Максимальный транзитный срок по доставке морем из портов ЮВА до порта назначения не должен превышать 50 (Пятьдесят) дней.
15. Участник предоставляет Клиенту свободное время - 72 (Семьдесят два) часа на использование автотранспорта для осуществления таможенной очистки* и выгрузки груза на складе

Грузополучателя. При вывозе растаможенного груза* из порта назначения, Участник предоставляет Клиенту свободное время – 24 (Двадцать четыре) часа на использование автотранспорта для выгрузки груза на складе Грузополучателя.

*Процентное соотношение по оформлению грузов:

- 1) таможенная очистка в порту СПб / Бронка - 99%;
- 2) таможенный транзит – 1%.

16. Предоставление Заказчику копий коносаментов (HBL) на груз Заказчика в течение трех дней с даты погрузки груза на борт судна.
17. Консультации (в т.ч. письменные) по оформлению документов Поставщиков перед отгрузкой товаров Заказчика (Invoice, Packing list, экспортные декларации, HBL и т.п.).
18. Предоставление Заказчику отсрочки по оплате выполненных Участником транспортно-экспедиционных услуг не менее 10 (Десяти) банковских дней от даты подписания акта.
19. Победителем/Победителями Открытого запроса предложений в течение 10 дней с момента оглашения результатов Открытого запроса предложений должны быть подписаны Договора (заключаемые со стороны Заказчика услуг от имени ПАО «Детский мир» и/или его аффилированных компаний) в редакции Заказчика на оказание транспортно-экспедиционного обслуживания. Договор в редакции Заказчика изменению не подлежит. Период предоставления услуг: в течение одного года с даты заключения Договора.

Участник несет штрафную ответственность согласно пункту № 8 «Ответственность сторон» типовой формы Договора к настоящему техническому заданию.

Обязательство Участника о неразглашении сведений, составляющих служебную и коммерческую тайну Заказчика.

1. Участник обязуется не разглашать сведения, составляющие служебную и коммерческую тайну (далее - «Тайна») Заказчика, клиентов, партнеров и соискателей Открытого запроса предложений, которые будут доверены или станут известны при проведении Открытого запроса предложений.
2. Участник обязуется не передавать и не раскрывать сведения, составляющие Тайну Заказчика, ставшую известной в период предоставления исполнения услуг Заказчику.

Начальник управления международной логистики

Лебеденко А.В.