

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
К ЗАКРЫТОМУ ЗАПРОСУ ПРЕДЛОЖЕНИЙ
НА «ОКАЗАНИЕ КОМПЛЕКСА УСЛУГ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ ИЗ АЗИИ, США,
АВСТРАЛИИ И ЕВРОПЫ»**

Цель:

Обеспечение комплекса услуг по страхованию грузов при международной перевозке из стран Азии, США, Австралии и Европы.

Сведения по отгрузкам:

*Доставка грузов морскими контейнерными перевозками из портов Азии (Китай, Тайвань, Таиланд, Индии, Пакистана, Бангладеш, Южной Кореи, Вьетнама) через Европейские порты выгрузки - Котка (Финляндия), Усть-Луга (Россия), Санкт-Петербург (Россия), Бронка (Россия) и далее автомобильным или ж/д транспортом до склада Заказчика (РЦ «Бекасово», МО, Наро-Фоминский район, деревня Бекасово, участок 1 / Московская область, Наро-Фоминский г.о, территория «Промышленный округ в форме многофункционального парка «Бекасово-Пожитково», стр.4»), если иной адрес доставки не будет согласован Сторонами дополнительно;

*Из Европейских стран (Португалия, Испания, Италия, Нидерланды, Германия, Турция, Румыния, Болгария, Польша, Латвия, Литва, Финляндия) доставка осуществляется автотранспортом до склада Заказчика РЦ «Бекасово» (МО, Наро-Фоминский район, деревня Бекасово, участок 1 / Московская область, Наро-Фоминский г.о, территория «Промышленный округ в форме многофункционального парка «Бекасово-Пожитково», стр.4») или РЦ «Урал» (адрес будет согласован Сторонами дополнительно).

*Доставка грузов авиасообщением из аэропортов Азии (Китай, Индии, Бангладеш), США и Австралии до аэропорта Домодедово / Шереметьево (с возможным траншипментом) и далее автотранспортом до склада Заказчика (РЦ «Бекасово» (МО, Наро-Фоминский район, деревня Бекасово, участок 1 / Московская область, Наро-Фоминский г.о, территория «Промышленный округ в форме многофункционального парка «Бекасово-Пожитково», стр.4»);

*Доставка грузов морскими контейнерными перевозками из портов Азии (Китай, Тайвань, Таиланд, Индии, Пакистана, Бангладеш, Южной Кореи, Вьетнама) через Дальневосточные порты выгрузки – Владивосток (Россия) / Восточный (Россия) и далее железнодорожным и автомобильным транспортом до склада Заказчика РЦ «Бекасово» (МО, Наро-Фоминский район, деревня Бекасово, участок 1 / Московская область, Наро-Фоминский г.о, территория «Промышленный округ в форме многофункционального парка «Бекасово-Пожитково», стр.4») или РЦ «Урал» (адрес будет согласован Сторонами дополнительно).

*Доставка грузов железнодорожным транспортом из Азии через Забайкальск / Монголию / Казахстан до склада Заказчика РЦ «Бекасово» (МО, Наро-Фоминский район, деревня Бекасово, участок 1 / Московская область, Наро-Фоминский г.о, территория «Промышленный округ в форме

многофункционального парка «Бекасово-Пожитково», стр.4») или РЦ «Урал» (адрес будет согласован Сторонами дополнительно).

Ассортимент:

Товары для детей (в том числе, но не ограничиваясь: игрушки, детская обувь, детская одежда), товары для будущих мам (в том числе, но не ограничиваясь: одежда), канцелярские товары, средства гигиены. Конкретный перечень страхуемых товаров указывается в Заявлении на страхование.

Приблизительный план объема отгрузок из Юго-Восточной Азии и Европы на период с 01.11.2019 по 31.10.2020:

Юго-Восточная Азия (контейнеры)		Юго-Восточная Азия / США / Австралия (авиа)		Дальний Восток / Забайкальск (контейнеры)		Европа	
Наименование	Расчетная единица	Наименование	Расчетная единица	Наименование	Расчетная единица	Наименование	Расчетная единица
Кол-во контейнеров из ЮВА	6900	Кол-во авиа-поставок	10	Кол-во контейнеров из ЮВА	200	Кол-во т/с из Европы	300
Сумма инвойсов, в долларах США	\$675 510 000	Сумма инвойсов, в долларах США	\$785 000	Сумма инвойсов, в долларах США	\$19 580 000	Сумма инвойсов, в долларах США	\$26 100 000
Минимальная сумма инвойса	\$4 900	Минимальная сумма инвойса	\$18 150	Минимальная сумма инвойса	\$4 900	Минимальная сумма инвойса	\$6 150
Средняя сумма инвойса	\$97 900	Средняя сумма инвойса	\$78 500	Средняя сумма инвойса	\$97 900	Средняя сумма инвойса	\$87 000
Максимальная сумма инвойса	\$456 600	Максимальная сумма инвойса	\$172 000	Максимальная сумма инвойса	\$456 600	Максимальная сумма инвойса	\$289 000

История по страховым случаям с безусловной франшизой 50% (с 01.11.2016 по 20.09.2019):

- один эпизод. Кража товарной партии в Германии на сумму 176 219,95 долларов США (учтены только перевозки по маршрутам, заявленным в данном техническом задании).

Условия страхования

1) Срок страхования:

- один год

2) Страховые риски и объемы ответственности, исключения из страхового покрытия:

Страхование осуществляется на условиях полного покрытия, при этом по Договору, заключенному на этом условии, возмещаются:

- убытки от утраты (гибели) или повреждения груза в результате любых событий, за исключением случаев, оговоренных в п. 12 Договора «Исключения».

Кроме того, при наступлении страхового случая возмещаются:

- согласованные со Страховщиком расходы по утилизации пострадавшего и списанного груза;
- расходы по уменьшению убытков от страхового случая, по спасению груза, установлению размеров убытков.

Не возмещаются убытки вследствие:

- умысла страхователя (выгодоприобретателя) или его представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения грузов;
- влияния температуры или влажности, трюмного воздуха или особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку, ржавчину, плесень, потерю в весе или объеме; а также износа застрахованного груза, дефектов груза;
- обычных в коммерческой практике расхождений по весу, количеству и объему, если в договоре страхования специально не согласована франшиза;
- несоответствующей укладки (упаковки, укупорки) груза и отправления груза в поврежденном состоянии, (под термином "укладка" понимается также и укладка груза в контейнере или лифтоване в случае, если укладка была произведена до вступления страхования в силу или произведена страхователем / его представителем);
- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- непригодности (немореходности) перевозочного средства, контейнера, лифтована для безопасной перевозки (хранения) груза, если страхователь или его работники знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки.
- военных действий, маневров или военных мероприятий и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами и другими орудиями войны, пиратских действий, терроризма, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по распоряжению военных и государственных органов, в том числе таможенных, санитарных или карантинных служб;
- повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- взрыва или пожара веществ (предметов), опасных в отношении взрыва и самовозгорания на перевозочном средстве, находящихся с ведома страхователя (выгодоприобретателя) либо его представителей, но без ведома страховщика;
- замедления в доставке груза и изменения цен. Не возмещаются также всякие другие косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), за исключением случаев, когда по условиям страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии;
- поломки холодильного оборудования.

3) Лимиты ответственности:

- На водном транспорте: 5 000 000 долларов США по всем грузам на одном судне и в пункте временного хранения,
- Иные виды транспорта, указанные в п. 8.1 Договора (в т.ч. смешанный): 460 000 долларов США по всем грузам на одном ТС при перевозке и в пункте временного хранения

4) Безусловная франшиза (от страховой суммы):

- 50% или -25%, или без франшизы;

5) Страхователь:

- транспортно-экспедиционные компании (список компаний предоставляет ПАО «Детский мир»);

б) Выгодоприобретатель:

- ПАО «Детский мир»

Требования к участникам - Страховщикам:

- 1) Опыт работы на российском рынке в области страхования груза по международным перевозкам - не менее 5 (пяти) лет;
- 2) Наличие подтвержденного рейтинга надежности не менее «ruA-», согласно Expert RA на момент подачи Предложения (необходимо предоставить копию, заверенную уполномоченным лицом Участника);
- ~~3) Наличие действующих лицензий на вышеуказанные виды страхования (необходимо предоставить копию, заверенную уполномоченным лицом Участника);~~
- 4) Обязательное предоставление заполненного Приложения №1 с фиксированными страховыми тарифами на период с 01.11.2019 по 31.10.2020, являющимся неотъемлемой частью настоящего Технического задания, подписанных уполномоченным представителем Участника и заверенные печатью;
- 5) Подписание Генерального полиса по проекту ПАО «Детский мир», который подлежит обсуждению на основании предоставленного Страховщиком протокола разногласий к Полису.
- 6) Предоставление копии страхового Полиса (Certificate of Insurance) в течение одного рабочего дня с даты осуществления страхования груза и в течение 14 календарных дней с даты осуществления страхования груза - оригинала данного страхового Полиса (Certificate of Insurance).
- 7) Разбивка счета/полиса за услуги «до и после границы РФ»;
- 8) Победителем/Победителями Открытого запроса предложений в течение 10 дней с момента оглашения результатов Открытых запросов предложений по перевозкам грузов должны быть подписаны Договоры с транспортно-экспедиционными компаниями на условиях, согласованных с ПАО «Детский мир».

Обязательство Участника о неразглашении сведений, составляющих служебную и коммерческую тайну Заказчика.

1. Участник обязуется не разглашать сведения, составляющие служебную и коммерческую тайну (далее - «Тайна») Заказчика, клиентов, партнеров и соискателей Закрытого запроса

предложений, которые будут доверены или станут известны при проведении Закрытого запроса предложений.

2. Участник обязуется не передавать и не раскрывать сведения, составляющие Тайну Заказчика, ставшую известной в период предоставления исполнения услуг Заказчику.

Оценка стоимостных предложений Участников.

Оценка стоимостного предложения производится арифметическим сравнением всех предложений, допущенных к рассмотрению, с учетом нижеследующего:

- для сравнения «стоимостных предложений» производится расчет общей страховой премии, подлежащей уплате за страхование перевозимых грузов, исходя из предложенных страховыми компаниями тарифов и приблизительного плана объема отгрузок из Юго-Восточной Азии и Европы на период с 01.11.2019 по 31.10.2020.

При оценке одинаковых по стоимости услуг предложений приоритет отдается предложению, представленному без протокола разногласий к Полису (договору страхования) либо с протоколом разногласий, улучшающим положение Выгодоприобретателя.

Если два или несколько предложений, лучших по цене, представлены с протоколами разногласий, ухудшающими положение Выгодоприобретателя, то предпочтение отдается тому предложению, в котором протоколом разногласий изменены условия, не являющиеся существенными для Выгодоприобретателя.

Начальник управления международной логистики



Лебеденко А.В.